



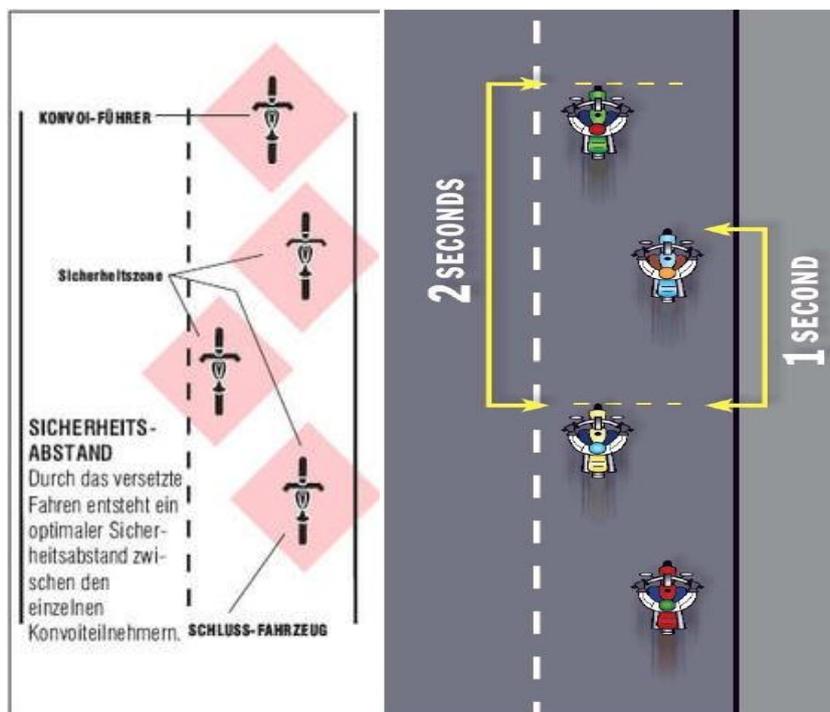
## Kurzversion Konvoi Regeln

Das Fahren in der Gruppe ist anspruchsvoller als allein zu fahren und fordert von jedem ein grosses Mass an Disziplin.

### Grundlegendes

- Jeder ist für seine Sicherheit selbst verantwortlich
- Jeder fährt nach seinem eigenen Können
- Jeder ist für seinen Nachfolger verantwortlich
- Weniger geübte Fahrer, wie auch schwächere Motorräder fahren im vorderen Drittel der Gruppe
- Überholen innerhalb der Gruppe über den Spurwechsel ist absolut **tabu** (Unfallgefahr)
- Wer in einer Gruppe mitfährt, bleibt von Anfang bis Ende dabei
- Wer die Gruppe verlassen möchte, muss dies mit dem Konvoi Führer oder Schlussmann absprechen
- Beim Losfahren ist jedes Motorrad vollgetankt
- Wenn einer tanken muss, tankt die ganze Gruppe (Konvoi Führer weiss, wer wie weit kommt)
- Wir sind bei unseren Ausfahrten mit Sena Kommunikation verbunden und haben somit mehr Sicherheit im Konvoi

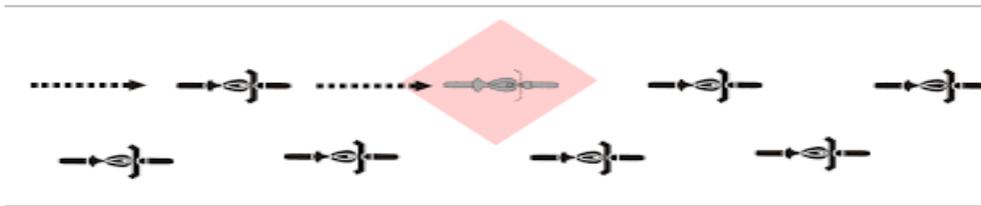
### Aufbau des Konvois



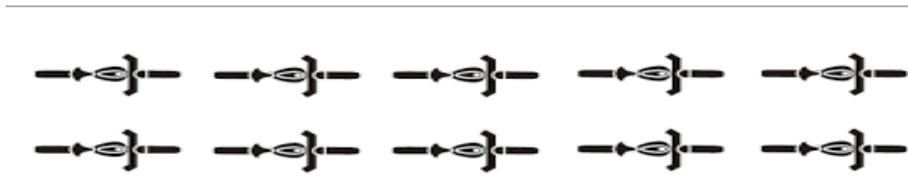


## Die Ausfahrt

- Der Konvoi Führer fährt grundsätzlich in der Mitte der Fahrbahn als Erster
- Schlussfahrer wird vor dem Start festgelegt und fährt grundsätzlich in der Mitte der Fahrbahn als Letzter
- Alle anderen reihen sich dazwischen ein. Ungeübte Fahrer und Neulenker fahren im vorderen Drittel
- Es wird versetzt gefahren und bei Lücken wird parallel aufgeschlossen (kein Spurwechsel)



- Bei Stopps, Roter Ampel oder am Kreisel wird aufgeschlossen mit möglichst geringem Abstand



- Auf kurvenreichen Strecken, sofern die Strassenbreite es zulässt, fährt jeder auf seiner Ideallinie (hintereinander)
- Der Vordermann ist beim Abbiegen immer verantwortlich für das ihm nachfolgende Motorrad
- Er biegt erst ab, wenn er im Rückspiegel sieht, dass ihm das folgende Motorrad ebenfalls den Blinker gestellt hat
- Ansonsten wartet er am rechten Strassenrand vor der Kreuzung bis das nachfolgende Motorrad wieder hinter ihm ist
- Verliert der Vordermann den ihm Nachfolgenden, dann verringert er die Geschwindigkeit zu seinem Vordermann
- Dessen Vordermann tut es ihm gleich,
- Die Informationen gelangen somit Schritt für Schritt bis zum Konvoi Führer
- Dieser sucht einen geeigneten Haltepunkt für den Konvoi, fährt allenfalls zurück um sich zu erkundigen was mit den Fehlenden passiert ist (der Rest der Gruppe wartet am Haltepunkt).
- Die Kurzversion ist nur ein Auszug aus dem ausführlichen Regelwerk, was massgeblich für die Sicherheit ist.

Gemäss Art. 12 der Statuten ist bei Anlässen jeder Teilnehmer für seine Sicherheit selbst verantwortlich.

Das ausführliche Regelwerk findet ihr auf: <https://imrg-mittelland.ch/de/Sicherheit>

Falls ihr Fragen habt, helfen euch unser Leiter Sicherheit Jürä und unser Roadcaptain Ralf gerne weiter.

Good Ride and Take Care 🏍️